

Luftsicherheitsbehörde Niedersachsen, Geschäftsbereich Wolfenbüttel

Antrag auf Zuverlässigkeitsüberprüfung für Personen nach § 7 Abs. 1 Nr. 1-3 und 5 Luftsicherheitsgesetz

**Bitte an die Ausweisstelle des Flughafens Braunschweig-Wolfsburg oder Hannover-Langenhagen zurücksenden!
Antrag bitte am PC oder lesbar in Druckbuchstaben ausfüllen. Ausdruck wird nur im Buchdruck (beidseitig) akzeptiert!**

<input type="checkbox"/> FB-Nr.:	<input type="checkbox"/> FH-Nr.:	<input type="checkbox"/> TF-Nr.:	<input type="checkbox"/> Sonstige:
<input type="checkbox"/> Erstantrag	<input type="checkbox"/> Wiederholungsantrag Datum:	vorherige Überprüfung durch: Aktenzeichen:	

Familiename:	ggf. Geburtsname:
Alle Vornamen:	
Sonstige frühere Namen:	
<input type="checkbox"/> männlich <input type="checkbox"/> weiblich	Personalausweis- oder Reisepass-Nr.: (bitte lesbare Kopie beifügen)
Geburtstag (tt/mm/jjjj):	Geburtsort, Geburtsland: (Ort, Bundesland bzw. Staat)
	Staatsangehörigkeit:

Erreichbarkeit:	Telefon:	E-Mail:
-----------------	----------	---------

Wohnsitze der letzten 10 Jahre vor der Überprüfung - auch im Ausland - (ggf. auf gesondertem Blatt fortsetzen)

von (Monat/ Jahr)	bis (Monat/ Jahr)	Wohnsitz (Straße, Hausnummer, PLZ, Ort, ggf. Staat)

Angaben zur jetzigen bzw. geplanten Tätigkeit

Tätigkeit	Beschäftigungsstelle/ Arbeitgeber (Name, Anschrift)	Kostenschuldner (Name, Rechnungsanschrift)

Angaben über alle Beschäftigungsverhältnisse, Aus- und Weiterbildungen und jegliche Nichtbeschäftigung von mehr als 28 Tagen mindestens während der letzten 5 Jahre

(nach EU-Verordnung Nr. 185/2010, Erläuterungen siehe Rückseite – ggf. auf gesondertem Blatt fortsetzen)

von	bis	Tätigkeit, Aus-/ Weiterbildung, Nichtbeschäftigung	Arbeitgeber, Lehrinrichtung, Art der Unterbrechung

Zugang nach § 10 LuftSiG (bitte ggf. sowie den entsprechenden Flughafen ankreuzen)

<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja, Zugang zum Flughafen	<input type="checkbox"/> Braunschweig-Wolfsburg	<input type="checkbox"/> Hannover-Langenhagen
-------------------------------	---	---	---

Umseitige Hinweise der Luftsicherheitsbehörde habe ich zur Kenntnis genommen. Mein Einverständnis zu 1. (siehe Rückseite) erteile ich mit meiner Unterschrift. Ich bestätige ferner, dass ich gegenwärtig keinen weiteren Antrag auf Zuverlässigkeitsüberprüfung bei einer anderen Luftsicherheitsbehörde gestellt habe, über den noch nicht entschieden wurde. Ich versichere, dass die von mir gemachten Angaben den Tatsachen entsprechen. Sie erfolgten nach bestem Wissen, wahrheitsgemäß und vollständig. Ich verpflichte mich, der Luftsicherheitsbehörde Änderungen der o. a. Daten unverzüglich zu melden.

Anlagen:	<input type="checkbox"/> Kopie Personalausweis oder Reisepass <input type="checkbox"/> bei nicht-deutschen EU-Bürgern : Selbstauskunft des Ausländerzentralregisters <input type="checkbox"/> Straffreiheitsbescheinigung(en) zzgl. deutscher, beglaubigter Übersetzung (nur erforderlich bei Wohnorten innerhalb der letzten 10 Jahre im Ausland)
----------	--

.....
Datum

.....
Antragsteller (Unterschrift)

.....
Arbeitgeber (Stempel/ Unterschrift)

Einverständniserklärung/ Kenntnisnahme:

1. Ich bin damit einverstanden, dass

- a) ich einer Zuverlässigkeitsüberprüfung auf der Grundlage des § 7 LuftSiG unterzogen werde,
- b) im Rahmen dieser Überprüfung meine o. g. Daten von der Luftsicherheitsbehörde an die zuständigen Behörden, insbesondere an Polizei- und Verfassungsschutzbehörden sowie das Bundeszentralregister weiter geleitet werden und dass diese Stellen der Luftsicherheitsbehörde zum Zwecke der Überprüfung vorhandene Daten übermitteln,
- c) meine o. g. personenbezogenen Angaben sowie Angaben zum Ergebnis der Zuverlässigkeitsüberprüfung u. a. im EDV-System der Luftsicherheitsbehörde gespeichert werden.

Ich habe das Recht, meine Zustimmung zu 1. zu verweigern. Als zwingende Rechtsfolge kann dann jedoch keine Zuverlässigkeitsüberprüfung erfolgen.

2. Ich nehme zur Kenntnis, dass

- a) eine weitere Überprüfung jederzeit von Amts wegen durchgeführt werden kann bzw. eine erneute Überprüfung auf Antrag nach Ablauf der Gültigkeit notwendig ist,
- b) die Durchführung der Zuverlässigkeitsüberprüfung gebührenpflichtig ist,
- c) über das Ergebnis der Überprüfung neben mir auch die beteiligten Polizei- und Verfassungsschutzbehörden des Bundes und der Länder unterrichtet werden,
- d) ich verpflichtet bin, wahrheitsgemäße Angaben zu machen und an der Überprüfung mitzuwirken,
- e) ich das Recht habe, solche Angaben zu verweigern, die für mich oder eine der in § 52 Abs. 1 der Strafprozessordnung genannten Personen die Gefahr strafrechtlicher Verfolgung, der Verfolgung wegen einer Ordnungswidrigkeit oder von disziplinar- oder arbeitsrechtlichen Maßnahmen begründen könnten.

Hinweise der Luftsicherheitsbehörde:

Eine gesonderte Zuverlässigkeitsüberprüfung nach § 7 Abs.1 Nr.1-3 und 5 LuftSiG ist nur durchzuführen, wenn sie nicht bereits als Luffahrer bzw. Flugschüler beantragt wurde oder wird. Zuverlässig im Sinne des § 7 LuftSiG ist nach ständiger Rechtsprechung, wer die Gewähr dafür bietet, die ihm obliegenden Pflichten zum Schutz vor Angriffen auf die Sicherheit des Luftverkehrs, insbesondere vor Flugzeugentführungen und Sabotageakten, jederzeit im vollem Umfang zu erfüllen. Anlass, die Zuverlässigkeit in Frage zu stellen, geben u. a. verfassungsfeindliche Bestrebungen und Straftaten des Betroffenen. Ferner ist auch bei laufenden oder eingestellten Ermittlungs- und Strafverfahren im konkreten Einzelfall zu prüfen, ob sich daraus im Hinblick auf die Sicherheit des Luftverkehrs Zweifel an der Zuverlässigkeit der zu überprüfenden Person ergeben.

Mit der Verordnung (EU) Nr.185/ 2010 der Kommission vom 4. März 2010 zur Festlegung von detaillierten Maßnahmen für die Durchführung der gemeinsamen Grundstandards in der Luftsicherheit sind ab sofort im Rahmen der Zuverlässigkeitsüberprüfung alle Beschäftigungsverhältnisse, Aus- und Weiterbildungen und jegliche Lücken von mehr als 28 Tagen mindestens während der letzten fünf Jahre zu erfassen. Diese sind auf dem Antragsformular entsprechend anzugeben. Dabei sind die Zeiten aller Beschäftigungsverhältnisse, Aus- und Weiterbildungen und sowie jegliche Nichtbeschäftigung (z. B. Arbeitslosigkeit, Wehrdienst etc.) von mehr als 28 Tagen mindestens während der letzten fünf Jahre im Antragsformular einzutragen. Ergeben sich mehr als zwei Zeiträume, ist dies auf einem zusätzlichen Blatt gesondert anzugeben. Sollten sich Fragen zu Ihren Angaben ergeben, wird sich die Luftsicherheitsbehörde gesondert mit Ihnen in Verbindung setzen.

Die **Erstanträge** für die Durchführung der Zuverlässigkeitsüberprüfung sind **mindestens sechs Wochen vor Aufnahme der beruflichen Tätigkeit** einzureichen. Die Überprüfungsdauer beträgt regelmäßig vier bis sechs Wochen, eine längere Bearbeitungszeit resultiert aus Anfragen bei Drittbehörden. Eine zügige Bearbeitung ist nur bei deutlichen und vollständigen Angaben im Antragsformular möglich. Für bereits überprüfte Personen sollte der Antrag auf erneute Überprüfung **spätestens drei Monate vor Ablauf der Geltungsdauer** der Zuverlässigkeitsüberprüfung gestellt werden.

Zur Überprüfung der Zuverlässigkeit darf die Luftsicherheitsbehörde gemäß § 7 Abs. 3 LuftSiG:

1. die Identität des Betroffenen überprüfen,
2. Anfragen bei den Polizeivollzugs- und den Verfassungsschutzbehörden der Länder sowie, soweit im Einzelfall erforderlich, dem Bundeskriminalamt, dem Zollkriminalamt, dem Bundesamt für Verfassungsschutz, dem Bundesnachrichtendienst, dem Militärischen Abschirmdienst und der Bundesbeauftragten für die Unterlagen des Staatssicherheitsdienstes der ehemaligen Deutschen Demokratischen Republik nach vorhandenen, für die Beurteilung der Zuverlässigkeit bedeutsamen Informationen stellen,
3. unbeschränkte Auskünfte aus dem Bundeszentralregister einholen,
4. bei ausländischen Betroffenen um eine Auskunft aus dem Ausländerzentralregister ersuchen und, soweit im Einzelfall erforderlich, Anfragen an die zuständigen Ausländerbehörden nach Anhaltspunkten für eine Beeinträchtigung der öffentlichen Sicherheit durch den Betroffenen richten,
5. soweit im Einzelfall erforderlich, Anfragen an die Flugplatzbetreiber und Luftfahrtunternehmen sowie an den gegenwärtigen Arbeitgeber des Betroffenen nach dort vorhandenen, für die Beurteilung der Zuverlässigkeit bedeutsamen Informationen richten.

Sollten sich dabei Erkenntnisse ergeben, die Zweifel an der Zuverlässigkeit begründen könnten, wie z. B. bei mehrfachen kriminalpolizeilichen Erkenntnissen, bei Verurteilungen, bei Zugehörigkeit zu verfassungsfeindlichen Organisationen und bei Verdacht des Drogenkonsums bzw. der Alkoholabhängigkeit, werden zunächst entsprechende Akten der Staats-/ Amtsanwaltschaft oder Gerichtsurteile angefordert bzw. bei Vorliegen weiterer Anhaltspunkte werden andere Behörden, sog. Drittbehörden (z. B. die Ausländerbehörde), um Auskunft gebeten. Bei Zweifeln an der Zuverlässigkeit wird dem Antragsteller die Gelegenheit zur Stellungnahme gegeben (Anhörungsverfahren). Er ist dabei verpflichtet, wahrheitsgemäße Angaben zu machen und an seiner Überprüfung mitzuwirken. Die Erhebung, Verarbeitung und Speicherung der personenbezogenen Daten oder der von anderen Behörden übermittelten Informationen unterliegenden datenschutzrechtlichen Bestimmungen. Bei Feststellung der Unzuverlässigkeit werden dem Antragsteller die Gründe schriftlich mitgeteilt. Wird die Zuverlässigkeit festgestellt, erhält der Antragsteller eine entsprechende Bescheinigung. Die beteiligten Polizei- und Verfassungsschutzbehörden werden über das Ergebnis der Zuverlässigkeitsüberprüfung (nicht über die Gründe) informiert. Darüber hinaus steht dem Antragsteller das Recht zu, Auskunft über die seine Person betreffenden, gespeicherten Daten bei der Behörde einzuholen. Die Zuverlässigkeitsüberprüfung ist kostenpflichtig, die Gebühr für Normalfälle beträgt aktuell 50 €. Kostenschuldner ist in der Regel der Arbeitgeber.